

TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM-CTCP
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ
TÂN SƠN NHẤT

Số: 1357/QĐ-CHKQTTSN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Tp. Hồ Chí Minh, ngày 21 tháng 3 năm 2025

QUYẾT ĐỊNH

Về việc Phê duyệt Hồ sơ mời tham gia hạng mục
“Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe ô tô tại
Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất”

GIÁM ĐỐC CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ TÂN SƠN NHẤT

Căn cứ Quyết định số 448/QĐ-HĐQT ngày 27/09/2024 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP về việc ban hành Quy chế về quản lý và tổ chức hoạt động kinh doanh, khai thác dịch vụ phi hàng không của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP (Quyết định số 448/QĐ-HĐQT);

Căn cứ Quyết định số 613/QĐ-HĐQT ngày 09/12/2024 của Hội đồng quản trị Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP về việc phê duyệt phương án giá tối thiểu đối với các loại hình vận tải hành khách bằng xe ô tô tại Cảng HKQT Tân Sơn Nhất;

Căn cứ Quyết định số 1221/QĐ-CHKQTTSN ngày 14/03/2025 của Giám đốc Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất về việc Thành lập Tổ thẩm định, Tổ chuyên gia lựa chọn đơn vị Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe ô tô tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất;

Căn cứ Quyết định số 1316/CHKQTTSN ngày 20/03/2025 của ông Giám đốc Cảng hàng không Quốc tế Tân Sơn Nhất về việc phê duyệt kế hoạch lựa chọn đơn vị hạng mục “Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe ô tô tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất”;

Xét đề nghị của Tờ trình số 1-3/TTr-TCG ngày 20/03/2025 của Tổ chuyên gia về việc trình duyệt Hồ sơ mời tham gia hạng mục “Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe ô tô tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất”,

Xét kết quả thẩm định Hồ sơ mời tham gia hạng mục “Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe ô tô tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất” của Tổ thẩm định tại Báo cáo thẩm định số 2-2/BC-TTĐ ngày 20/03/2025.



QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1: Phê duyệt Hồ sơ mời tham gia hạng mục “Khai thác vị trí/ mặt bằng cung cấp dịch vụ vận tải hành khách bằng xe ô tô tại Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất”.

I. Nội dung chủ yếu của Hồ sơ mời tham gia

1. Bộ cục của Hồ sơ mời tham gia (HSMTG)

- Chương I : Thông tin chung
- Chương II : Thủ tục lựa chọn đối tác
- Chương III : Phương pháp và tiêu chuẩn đánh giá HSDX
- Chương IV : Biểu mẫu tham gia lựa chọn
- Chương V : Mẫu hợp đồng

2. Phương pháp và tiêu chuẩn đánh giá

2.1. Phương pháp đánh giá và quy trình đánh giá

- Phương pháp đánh giá: kết hợp giữa kỹ thuật và giá
- Quy trình đánh giá:

a. Bước 1: Kiểm tra, đánh giá tính hợp lệ của HSDX.

b. Bước 2: Đánh giá, tính điểm tổng hợp các HSDX vượt qua được Bước 1.

+ HSDX được đánh giá theo thang điểm 1.000, trong đó:

- Điểm Kỹ thuật (bao gồm điểm năng lực và điểm phương án kinh doanh): **400 điểm**;
- Điểm Giá: **600 điểm**.

+ Tính điểm tổng hợp của HSDX:

- Cách tính điểm tổng hợp:

$$\text{Điểm TH đang xét} = \text{Điểm kỹ thuật đang xét} + \text{Điểm giá đang xét}$$

Quy định:

- Điểm kỹ thuật đang xét: là điểm được xác định tại bước đánh giá về kỹ thuật của HSDX đang xét. Điểm kỹ thuật (đang xét) sẽ được đánh giá theo “Tiêu chuẩn đánh giá kỹ thuật” được quy định chi tiết tại Phụ lục số 3 HSMTG. Điểm kỹ thuật (đang xét) phải đáp ứng đủ các điều kiện sau thì được tiếp tục xét về điểm giá:



- ❖ Điểm kỹ thuật (đang xét) tại từng tiêu chuẩn, tiêu chí không thấp hơn 60% điểm tối đa của tiêu chuẩn, tiêu chí đó theo quy định của HSMTG.
- ❖ Điểm kỹ thuật (đang xét) không thấp hơn 70% tổng điểm kỹ thuật, tương ứng với **280 điểm**.
- Điểm giá *đang xét*: là điểm giá của HSDX đang xét có điểm kỹ thuật (đang xét) đáp ứng quy định và được xác định như sau:

$$\text{Điểm giá đang xét} = \frac{g_i \text{ đang xét}}{g_i \text{ cao nhất}} \times 600$$

- + $g_i \text{ đang xét}$: là Giá đề xuất của HSDX đang xét.
- + $g_i \text{ cao nhất}$: là Giá đề xuất cao nhất trong số các đơn vị tham gia lựa chọn.

2.2. Tiêu chuẩn đánh giá

Tổ chuyên gia thống nhất nội dung tiêu chuẩn đánh giá theo quy định Chương III HSMTG.

II. Tổ chức lựa chọn đối tác

- Thời gian phát hành HSMTG : Sau 01 ngày làm việc kể từ ngày đầu tiên đăng tải thông báo mời tham gia đến thời điểm hết hạn nộp HSDX.
- Thời gian chuẩn bị HSDX : 15 ngày kể từ ngày đầu tiên phát hành HSMTG
- Mở HSDX : Ngay sau thời điểm hết hạn nộp HSDX.
- Thời gian đánh giá : Tối thiểu 20 ngày kể từ ngày mở HSDX đến ngày thông báo kết quả lựa chọn.
- Thời gian hiệu lực của HSDX : Tối thiểu 60 ngày kể từ thời điểm hết hạn nộp HSDX.
- Hình thức bảo đảm tham gia lựa chọn : Chuyển khoản hoặc thư bảo lãnh do Ngân hàng hoạt động hợp pháp tại Việt Nam phát hành

Điều 2: Tổ thẩm định, Tổ chuyên gia căn cứ nội dung nêu trên để triển khai thực hiện theo đúng trình tự, thủ tục và quy định hiện hành của Nhà nước và của Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP.

Điều 3: Quyết định có hiệu lực kể từ ngày ký.

Các Ông/Bà Tổ thẩm định, Tổ chuyên gia và thủ trưởng phòng Kinh doanh, phòng Tài chính - Kế toán, Trung tâm An ninh hàng không Tân Sơn Nhất, Trung tâm Khai thác ga Tân Sơn Nhất, Phòng An toàn - Kiểm soát chất lượng, đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như điều 3;
- Lưu: KD



Đặng Ngọc Cương

