

THÔNG BÁO MỜI CHÀO GIÁ

V/v: **Bảo dưỡng định kỳ năm 2023 đối với 03 xe cứu hỏa (BKS: CXR-12101, CXR-12102 và CXR-12103) của Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh.**

Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh tổ chức mời chào giá rộng rãi hạng mục “Bảo dưỡng định kỳ năm 2023 đối với 03 xe cứu hỏa (BKS: CXR-12101, CXR-12102 và CXR-12103) của Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh”.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm nghiên cứu và gửi hồ sơ chào giá theo các yêu cầu sau đây:

1. Yêu cầu về hồ sơ chào giá: Chi tiết yêu cầu theo phụ lục đính kèm.

- Thời gian thực hiện hợp đồng: Trong vòng 25 ngày làm việc (không tính ngày thứ 7, chủ nhật) kể từ ngày hợp đồng có hiệu lực.
- Địa điểm thực hiện: Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh – Sân bay Cam Ranh, P.Cam Nghĩa, TP.Cam Ranh – Khánh Hòa.
- Giá chào: Đề nghị chào giá trọn gói hạng mục “Bảo dưỡng định kỳ năm 2023 đối với 03 xe cứu hỏa (BKS: CXR-12101, CXR-12102 và CXR-12103) của Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh”, đã bao gồm toàn bộ chi phí thực hiện và thuế GTGT theo quy định.
- Đồng tiền chào giá, thanh toán: VND (Việt Nam đồng).
- Thanh toán:
 - Hình thức thanh toán: chuyển khoản.
 - Phương thức thanh toán: Thanh toán trên cơ sở hai bên thỏa thuận khi thương thảo hợp đồng.
- Hiệu lực hồ sơ chào giá: 30 ngày kể từ ngày hết hạn nộp hồ sơ chào giá.
- Hồ sơ chào giá phải được ký bởi người đại diện có thẩm quyền cơ quan, đơn vị đóng dấu.

2. Thời gian, địa điểm gửi hồ sơ chào giá:

- Thời gian phát hành thông báo mời chào giá: Ngày 13 tháng 9 năm 2023
- Thời hạn nộp hồ sơ chào giá: Trước 14h 00, ngày 22 tháng 9 năm 2023.
- Phương thức gửi hồ sơ chào giá: Gửi trực tiếp hoặc qua chuyển phát bưu phẩm;
- Địa chỉ nhận hồ sơ chào giá:
 - Phòng văn thư – Văn phòng Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh
 - Địa chỉ: Sân bay Cam Ranh, phường Cam Nghĩa, thành phố Cam Ranh, tỉnh Khánh Hòa.
- Email: vpchkcxr@gmail.com. Điện thoại: (0258) 3989988 / 3989918.

3. Thông tin liên hệ:

- Người liên hệ: Ông Tạ Hồng Quảng. Điện thoại: 0905.160.533.

4. Yêu cầu đối với nhà cung cấp:

- Có đăng ký hoạt động doanh nghiệp/đăng ký hoạt động hợp pháp.
- Có kinh nghiệm thực hiện bảo dưỡng/sửa chữa các xe cứu hỏa/ xe chuyên dùng;
- Có tối thiểu hợp đồng tương tự đã hoàn thành về việc bảo dưỡng/sửa chữa các xe cứu hỏa/ xe chuyên dùng với giá trị hợp đồng từ 100 triệu đồng trở lên (hồ sơ cung cấp bản sao y bản chính có xác nhận của đơn vị chào giá).
- Không có tranh chấp, khiếu kiện, xung đột quyền lợi với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam - CTCP.

Nơi nhận: 

- Website ACV, CRIA (để đăng tải);
- Lưu VT, KTHT (Q,01b).

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Bá Quân

PHỤ LỤC

(Kèm theo thông báo mời chào giá số 1689./TB-CHKQTCR ngày 13./9./2023 về việc: Bảo dưỡng định kỳ năm 2023 đối với 03 xe cứu hỏa (BKS: CXR-12101, CXR-12102 và CXR-12103) của Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh)

I. Yêu cầu chung:

- Chất lượng: Vật tư bảo dưỡng phải mới 100%, chưa qua sử dụng;
- Yêu cầu bảo dưỡng: Các vật tư bảo dưỡng thay thế phải đảm bảo yêu cầu đúng kỹ thuật, đúng chủng loại, tương thích với 03 xe cứu hỏa nêu trên.
- Yêu cầu khác: Giấy chứng nhận CO, CQ (bản sao) do nhà máy/đơn vị sản xuất cấp đối với các loại lọc có xác nhận của đơn vị cung cấp; CQ đối với các vật tư khác có xác nhận của đơn vị cung cấp.
- Yêu cầu bảo hành: Thời gian bảo hành tối thiểu 6 tháng kể từ ngày 2 bên ký Biên bản thanh lý hợp đồng.

II. Yêu cầu chi tiết đối với vật tư bảo dưỡng, dịch vụ thực hiện bảo dưỡng đối với 3 xe cứu hỏa (BKS: CXR-12101, CXR-12102 và CXR-12103) của Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh

Stt	Vật tư bảo dưỡng/ Nội dung thực hiện	Quy cách	Đvt	Số lượng
I	VẬT TƯ BẢO DƯỠNG 3 XE CỨU HỎA:			
I.1	VẬT TƯ BẢO DƯỠNG XE CỨU HỎA ROSENBAUER (CXR-121.01):			
1	Nhớt máy	15W40 API CI4 hoặc tương đương	Thùng (18 lít)	3
2	Nhớt bộ bánh răng hành tinh	80W90 hoặc tương đương	Thùng (18 lít)	1
3	Nước làm mát	PREMIX Caterpillar hoặc tương đương	Thùng (20 lít)	1
4	Mỡ bôi trơn	NLG12 hoặc tương đương	Kg	5
5	Nhớt bơm mỡ	SAE 30 hoặc tương đương	lít	10
6	Lọc nhớt	CATERPILAR 1R1808/ 1R0716 hoặc tương đương	Cái	2
7	Lọc nhiên liệu tinh	CATERPILAR 1R0749 hoặc tương đương	Cái	1
8	Lọc nhiên liệu thô	PARKER R90T /Donalson P550747 hoặc tương đương	Cái	1
9	Lọc gió	Donalson P141228 (546885) hoặc tương đương	Cái	1

10	Công dịch vụ bảo dưỡng xe cứu hỏa rosenbauer CXR-121.01	Gồm: - Công thực hiện bảo dưỡng, thay thế vật tư nêu trên và theo yêu cầu nêu tại mục I vào thời điểm không có hoạt động bay (ban đêm...) trong vòng 2-3 ngày, - Chi phí vận chuyển vật tư và các chi phí khác để thực hiện	Gói / xe	1
I.2	VẬT TƯ BẢO DƯỠNG XE CỨU HỎA ROSENBAUER (CXR-121.02):			
1	Nhớt máy	15W40 API CI4 hoặc tương đương	Thùng (18 lít)	3
2	Nhớt bộ bánh răng hành tinh	80W90 hoặc tương đương	Thùng (18 lít)	1
3	Nước làm mát	PREMIX Caterpillar hoặc tương đương	Thùng (20 lít)	1
4	Mỡ bôi trơn	NLGI2 hoặc tương đương	Kg	5
5	Nhớt bơm môi	SAE 30 hoặc tương đương	lít	10
6	Lọc nhớt	CATERPILAR 1R1808 /1R0716 hoặc tương đương	Cái	2
7	Lọc nhiên liệu tinh	CATERPILAR 1R0749 hoặc tương đương	Cái	1
8	Lọc nhiên liệu thô	PARKER R90T / Donalson P550747 hoặc tương đương	Cái	1
9	Lọc gió	Donalson P141228 / 546885 hoặc tương đương	Cái	1
10	Công dịch vụ bảo dưỡng xe cứu hỏa rosenbauer CXR-121.02	Gồm: - Công thực hiện bảo dưỡng, thay thế vật tư nêu trên và theo yêu cầu nêu tại mục I vào thời điểm không có hoạt động bay (ban đêm...) trong vòng 2-3 ngày, - Chi phí vận chuyển vật tư và các chi phí khác để thực hiện	Gói / xe	1
I.3	VẬT TƯ BẢO DƯỠNG XE CỨU HỎA TITAN CXR-121.03 (79H-6164):			
1	Nhớt máy	15W40 API CI4 hoặc tương đương	Thùng (18 lít)	2
2	Nhớt hộp bánh răng bơm nước	80W90 hoặc tương đương	Thùng (18 lít)	1
3	Mỡ bò	NLGI2 hoặc tương đương	Kg	3

4	Nước làm mát	PREMIX Caterpillar hoặc tương đương	Thùng (20 lít)	4
5	Lọc nhớt	Detroit B96 / P661670 hoặc tương đương	Cái	2
6	Lọc nhiên liệu tinh	Detroit BF8510 / P551808 hoặc tương đương	Cái	1
7	Lọc nhiên liệu thô	PARKER R90T/ Donalson P550747 hoặc tương đương	Cái	1
8	Lọc thủy lực	Donalson P550223 hoặc tương đương	Cái	1
9	Công dịch vụ bảo dưỡng xe cứu hỏa TITAN CXR-121.03 (79H-6164)	Gồm: - Công thực hiện bảo dưỡng, thay thế vật tư nêu trên và theo yêu cầu nêu tại mục I vào thời điểm không có hoạt động bay (ban đêm...) trong vòng 10 ngày, - Chi phí vận chuyển vật tư và các chi phí khác để thực hiện	Gói / xe	1

III. Yêu cầu nội dung thực hiện công việc:

1. Danh mục bảo dưỡng định kỳ xe cứu hỏa Rosenbauer (số lượng: 2 xe BKS: CXR-12101 và CXR-12102):

❖ Phần xe cơ sở:

- Kiểm tra các dây curoa
- Kiểm tra siết chặt các bu-lông chân máy, cổ hút, cổ xả...
- Kiểm tra toàn bộ các mối ghép bu-lông của các hệ thống.
- Kiểm tra độ rơ tay lái, siết lại các ốc.
- Kiểm tra dầu hộp số, dầu cầu và bổ sung (nếu thiếu).
- Kiểm tra cơ cấu dẫn động (trục các-đăng).
- Kiểm tra tình trạng các đế cầu chì và cầu chì, các relay...
- Bơm mỡ các ổ trục, vú mỡ...
- Kiểm tra bổ sung thêm dung dịch làm mát động cơ.
- Làm sạch bầu lọc khí/ lọc gió. Bơm mỡ bảo dưỡng...
- Vệ sinh hệ thống tản nhiệt...
- Thay dầu bôi trơn động cơ, thay lọc dầu bôi trơn: Dầu nhớt 15W-40 hoặc loại tương đương, thay lọc dầu bôi trơn...
- Thay lọc nhiên liệu thô và lọc tinh...
- Thay lọc lọc gió.
- Kiểm tra két nước làm mát, súc rửa (nếu cần thiết)
- Kiểm tra hệ thống máy lạnh điều hòa.
- Kiểm tra, bảo dưỡng các máy phụ trợ kèm theo trên xe.

❖ Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa:

- Kiểm tra rò rỉ nước ở các thùng chứa và họng van.



- Kiểm tra bơm chính (guồng bơm):
 - + Công tắc kích hoạt bơm.
 - + Kiểm tra tình trạng kết nối của guồng bơm với động cơ xe: khớp nối điện từ dùng cac-đăng dẫn động bơm hoặc dây cu-roa dẫn động bơm.
 - + Kiểm tra rò rỉ ở guồng bơm.
 - + Kiểm tra quá trình tạo áp suất ở guồng bơm.
- Kiểm tra bơm hút:
 - + Kiểm tra bơm tạo chân không.
 - + Kiểm tra sự hoạt động của bơm hút.
- Kiểm tra hệ thống điều khiển bằng khí nén:
 - + Kiểm tra sự làm việc của máy nén khí.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các van khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng của các đường ống khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các Actuator điều khiển bằng khí nén dùng để đóng mở các van nước cứu hỏa.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc đóng mở khí nén điều khiển.
- Kiểm tra hệ thống phân chia tỷ lệ (nước – Foam): có 3 chế độ 3%; 6% và 8% (đối với những xe có hệ thống này).
- Kiểm tra thùng chứa nước.
- Kiểm tra thùng chứa Foam.
- Kiểm tra bình bột và bình khí Nitrogen (nếu có).
- Kiểm tra hệ thống ống dẫn cứu hỏa.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các van, họng hút, họng xả...
- Kiểm tra lãng giá đầu xe (nếu có).
- Kiểm tra lãng giá nóc xe.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các vòi phun bên hông xe, dưới đầu xe.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của hệ thống phun nước làm mát lốp.
- ❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống điện:**
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các cần điều khiển hệ thống cứu hỏa.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các đồng hồ báo.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các mô tơ cuộn vòi bên hông xe (nếu có).
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của nút tắt khẩn cấp.
 - + Kiểm tra, vệ sinh các bảng điện, cầu chì, relay...
 - + Kiểm tra tình trạng cáp điện, dây điện, boốt đấu.
- ❖ **Kiểm tra vận hành toàn bộ thiết bị:**
 - + Thực hiện việc vận hành thiết bị ở tất cả các chế độ hoạt động.

2. Danh mục bảo dưỡng định kỳ đối với xe cứu hỏa TITAN (01 xe biển kiểm soát CXR-12103):

- Kiểm tra các dây curoa
- Kiểm tra siết chặt các bu-lông chân máy, cổ hút, cổ xả...
- Kiểm tra toàn bộ các mối ghép bu-lông của các hệ thống.
- Kiểm tra độ rơ tay lái, siết lại các ốc.

- Kiểm tra dầu hộp số, dầu cầu và bổ sung (nếu thiếu).
- Kiểm tra cơ cấu dẫn động (trục các-đăng).
- Kiểm tra tình trạng các đế cầu chì và cầu chì, các relay...
- Bơm mỡ các ổ trục, vú mỡ...
- Thay dầu bôi trơn động cơ, thay lọc dầu bôi trơn: Dầu nhớt 15W-40 hoặc loại tương đương, thay lọc dầu bôi trơn...
- Làm sạch bầu lọc khí/ lọc gió.
- Bơm mỡ bảo dưỡng...
- Vệ sinh hệ thống tản nhiệt...
- Kiểm tra dung dịch làm mát động cơ, châm thêm hoặc thay thế nếu cần thiết.
- Thay lọc nhiên liệu thô + tinh,
- Kiểm tra két nước làm mát, súc rửa nếu bẩn, thay nước làm mát...
- Kiểm tra hệ thống máy lạnh điều hòa.

❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa:**

- Kiểm tra rò rỉ nước ở các thùng chứa và họng van.
- Kiểm tra hoạt động của động cơ ở chế độ không tải.
- Kiểm tra hoạt động của động cơ khi có tải (phun nước và di chuyển).
- Kiểm tra hệ thống nhiên liệu.
- Kiểm tra hệ thống bôi trơn.
- Kiểm tra hệ thống lái.
- Kiểm tra hệ thống phanh.
- Kiểm tra gầm, cầu...

❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa:**

- Kiểm tra bơm chính (guồng bơm):
 - + Công tắc kích hoạt bơm.
 - + Kiểm tra tình trạng kết nối của guồng bơm với động cơ xe: khớp nối điện từ dùng cac-đăng dẫn động bơm hoặc dây cu-roa dẫn động bơm.
 - + Kiểm tra rò rỉ ở guồng bơm.
 - + Kiểm tra quá trình tạo áp suất ở guồng bơm.
- Kiểm tra bơm hút:
 - + Kiểm tra bơm tạo chân không.
 - + Kiểm tra sự hoạt động của bơm hút.
- Kiểm tra hệ thống điều khiển bằng khí nén:
 - + Kiểm tra sự làm việc của máy nén khí.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các van khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng của các đường ống khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các Actuator điều khiển bằng khí nén dùng để đóng mở các van nước cứu hỏa.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc đóng mở khí nén điều khiển.
- Kiểm tra hệ thống phân chia tỷ lệ (nước – Foam): có 3 chế độ 3%; 6% và 8% (đối với những xe có hệ thống này).
- Kiểm tra thùng chứa nước.
- Kiểm tra thùng chứa Foam.
- Kiểm tra bình bột và bình khí Nitrogen (nếu có).
- Kiểm tra hệ thống ống dẫn cứu hỏa.

+ 0 0 . .

- Kiểm tra tình trạng làm việc của các van, họng hút, họng xả...
- Kiểm tra lãng giá đầu xe (nếu có).
- Kiểm tra lãng giá nóc xe.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các vòi phun bên hông xe, dưới đầu xe.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của hệ thống phun nước làm mát lốp.

❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống điện:**

- Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các cần điều khiển hệ thống cứu hỏa.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các đồng hồ báo.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các mô tơ cuộn vòi bên hông xe (nếu có).
- Kiểm tra tình trạng làm việc của nút tắt khẩn cấp.
- Kiểm tra, vệ sinh các bảng điện, cầu chì, relay...
- Kiểm tra tình trạng cáp điện, dây điện, boát đầu.

❖ **Kiểm tra vận hành toàn bộ thiết bị:**

- ❖ **Thực hiện việc vận hành thiết bị ở tất cả các chế độ hoạt động.**