

Số: 595.../TB-CHKQTCR

Cam Ranh, ngày 19 tháng 3 năm 2024

THÔNG BÁO MỜI KHẢO SÁT

V/v: Khảo sát bảo dưỡng định kỳ năm 2024 đối với 03 xe cứu hỏa (BKS: CXR-12101, CXR-12102 và CXR-12103) của Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh.

Cảng HKQT Cam Ranh tổ chức mời khảo sát hạng mục “Bảo dưỡng định kỳ năm 2024 đối với 03 xe cứu hỏa (BKS: CXR-12101, CXR-12102 và CXR-12103) của Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh”.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị quan tâm và thực hiện khảo sát theo các yêu cầu sau đây:

1. Yêu cầu công việc:

Khảo sát và tư vấn thực hiện hạng mục “Bảo dưỡng định kỳ năm 2024 đối với 03 xe cứu hỏa (BKS: CXR-12101, CXR-12102 và CXR-12103) của Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh”:

- Thực hiện 2 đợt bảo dưỡng 3 xe cứu hỏa năm 2024:
 - + Đợt 1: Bảo dưỡng định kỳ 6 tháng đầu năm 2024: Dự kiến quý II/2024;
 - + Đợt 2: Bảo dưỡng định kỳ 6 tháng cuối năm 2024 (chế độ 24 tháng): Dự kiến quý IV/2024.

(Theo phụ lục đính kèm)

2. Thời gian khảo sát: Từ ngày 19/03/2024 đến ngày 22/03/2024.

3. Địa điểm khảo sát: Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh.

4. Thông tin liên hệ: Ông: Tạ Hồng Quảng, điện thoại liên hệ: 0905.160.533, email: quangth@acv.vn.

5. Yêu cầu đối với đơn vị khảo sát:

- Có đăng ký doanh nghiệp/ đăng ký hoạt động hợp pháp.
- Có kinh nghiệm trong việc bảo dưỡng, sửa chữa các xe cứu hỏa/ xe đặc chủng.

Trân trọng./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Giám đốc (để b/c);
- Website CRIA (để đăng tải);
- Phòng KTHT, KH, ĐHSB (để p/h);
- Lưu VT, KTHT (Q,02b).



Nguyễn Minh Khôi

PHỤ LỤC

(Kèm theo Thông báo số 59/TB-CHKQTCR ngày 19 tháng 3 năm 2024,
V/v: Khảo sát bảo dưỡng định kỳ năm 2024 đối với 03 xe cứu hỏa (BKS: CXR-12101, CXR-12102 và CXR-12103) của Cảng hàng không quốc tế Cam Ranh)

I. Yêu cầu nội dung công việc thực hiện bảo dưỡng định kỳ 6 tháng đầu năm 2024:

1. Danh mục bảo dưỡng định kỳ 6 tháng đầu năm 2024:

1.1. Danh mục bảo dưỡng định kỳ xe cứu hỏa Rosenbauer (số lượng: 2 xe BKS: CXR-12101 và CXR-12102):

❖ Phần xe cơ sở: Thực hiện bảo dưỡng định kỳ chế độ 6 tháng:

- Kiểm tra siết chặt các bu-lông chân máy, cổ hút, cổ xả...
- Kiểm tra các dây curoa
- Kiểm tra toàn bộ các mối ghép bu-lông của các hệ thống.
- Kiểm tra độ rơ tay lái, siết lại các ốc.
- Kiểm tra dầu hộp số, dầu cầu và bổ sung (nếu thiếu).
- Kiểm tra cơ cấu dẫn động (trục cac-đăng).
- Kiểm tra tình trạng các đế cầu chì và cầu chì, các relay...
- Bơm mỡ các ổ trục, vú mỡ...
- Kiểm tra bổ sung thêm dung dịch làm mát động cơ.
- Làm sạch bầu lọc khí/ lọc gió. Bơm mỡ bảo dưỡng...
- Vệ sinh hệ thống tản nhiệt...
- Thay dầu bôi trơn động cơ, thay lọc dầu bôi trơn: Dầu nhớt 15W-40 hoặc loại tương đương, thay lọc dầu bôi trơn...
- Thay lọc nhiên liệu thô và lọc tinh...
- Kiểm tra kết nước làm mát, châm thêm nước làm mát (nếu cần thiết)
- Kiểm tra, vệ sinh máy nén khí, lọc khí nén...
- Kiểm tra hệ thống máy lạnh điều hòa.
- Kiểm tra, bảo dưỡng các máy phụ trợ kèm theo trên xe.

❖ Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa:

- Kiểm tra rò rỉ nước ở các thùng chứa và họng van.
- Kiểm tra bơm chính (guồng bơm):
 - + Công tắc kích hoạt bơm.
 - + Kiểm tra tình trạng kết nối của guồng bơm với động cơ xe: khớp nối điện từ dùng cac-đăng dẫn động bơm hoặc dây cu-roi dẫn động bơm.
 - + Kiểm tra rò rỉ ở guồng bơm.
 - + Kiểm tra quá trình tạo áp suất ở guồng bơm.
- Kiểm tra bơm hút:
 - + Kiểm tra bơm tạo chân không.
 - + Kiểm tra sự hoạt động của bơm hút.
- Kiểm tra hệ thống điều khiển bằng khí nén:
 - + Kiểm tra sự làm việc của máy nén khí.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các van khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng của các đường ống khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các Actuator điều khiển bằng khí nén dùng để đóng mở các van nước cứu hỏa.

1638
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ CAM RANH
CẢNG HÀNG KHÔNG QUỐC TẾ CAM RANH

- + Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc đóng mở khí nén điều khiển.
- Kiểm tra hệ thống phân chia tỷ lệ (nước – Foam): có 3 chế độ 3%; 6% và 8% (đối với những xe có hệ thống này).
- Kiểm tra thùng chứa nước.
- Kiểm tra thùng chứa Foam.
- Kiểm tra bình bột và bình khí Nitrogen (nếu có).
- Kiểm tra hệ thống ống dẫn cứu hỏa.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các van, họng hút, họng xả...
- Kiểm tra lăng giá đầu xe (nếu có).
- Kiểm tra lăng giá nóc xe.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các vòi phun bên hông xe, dưới đầu xe.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của hệ thống phun nước làm mát lốp.
- ❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống điện:**
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các cần điều khiển hệ thống cứu hỏa.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các đồng hồ báo.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các mô tơ cuộn vòi bên hông xe (nếu có).
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của nút tắt khẩn cấp.
 - + Kiểm tra, vệ sinh các bảng điện, cầu chì, relay...
 - + Kiểm tra tình trạng cáp điện, dây điện, boốt đấu.
- ❖ **Kiểm tra vận hành toàn bộ thiết bị:**
 - + Thực hiện việc vận hành thiết bị ở tất cả các chế độ hoạt động.

1.2. Danh mục bảo dưỡng định kỳ đối với xe cứu hỏa TITAN (01 xe biển kiểm soát CXR-12103):

- Kiểm tra các dây curoa, thay thế nếu cần thiết;
- Kiểm tra siết chặt các bu-lông chân máy, cổ hút, cổ xả...
- Kiểm tra toàn bộ các mối ghép bu-lông của các hệ thống.
- Kiểm tra độ rơ tay lái, siết lại các ốc.
- Kiểm tra dầu hộp số, dầu cầu và bổ sung (nếu thiếu).
- Kiểm tra cơ cấu dẫn động (trục các-đăng).
- Kiểm tra tình trạng các đế cầu chì và cầu chì, các relay...
- Bơm mỡ các ổ trục, vú mỡ...
- Thay dầu bôi trơn động cơ, thay lọc dầu bôi trơn: Dầu nhớt 15W-40 hoặc loại tương đương, thay lọc dầu bôi trơn...
- Làm sạch bầu lọc khí/ lọc gió, thay thế nếu cần thiết.
- Kiểm tra, vệ sinh máy nén khí, lọc khí nén ...
- Bơm mỡ bảo dưỡng...
- Vệ sinh hệ thống tản nhiệt...
- Kiểm tra dung dịch làm mát động cơ, châm thêm hoặc thay thế nếu cần thiết.
- Thay lọc nhiên liệu thô + tinh,
- Kiểm tra két nước làm mát, châm thêm nước làm mát (nếu cần thiết).
- Kiểm tra hệ thống máy lạnh điều hòa.
- ❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa:**
 - Kiểm tra rò rỉ nước ở các thùng chứa và họng van.
 - Kiểm tra hoạt động của động cơ ở chế độ không tải.

- Kiểm tra hoạt động của động cơ khi có tải (phun nước và di chuyển).
- Kiểm tra hệ thống nhiên liệu.
- Kiểm tra hệ thống bôi trơn.
- Kiểm tra hệ thống lái.
- Kiểm tra hệ thống phanh.
- Kiểm tra gầm, cầu...
- ❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa:**
 - Kiểm tra bơm chính (guồng bơm):
 - + Công tắc kích hoạt bơm.
 - + Kiểm tra tình trạng kết nối của guồng bơm với động cơ xe: khớp nối điện từ dùng cac-đăng dẫn động bơm hoặc dây cu-roa dẫn động bơm.
 - + Kiểm tra rò rỉ ở guồng bơm.
 - + Kiểm tra quá trình tạo áp suất ở guồng bơm.
 - Kiểm tra bơm hút:
 - + Kiểm tra bơm tạo chân không.
 - + Kiểm tra sự hoạt động của bơm hút.
 - Kiểm tra hệ thống điều khiển bằng khí nén:
 - + Kiểm tra sự làm việc của máy nén khí.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các van khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng của các đường ống khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các Actuator điều khiển bằng khí nén dùng để đóng mở các van nước cứu hỏa.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc đóng mở khí nén điều khiển.
 - Kiểm tra hệ thống phân chia tỷ lệ (nước – Foam): có 3 chế độ 3%; 6% và 8% (đối với những xe có hệ thống này).
 - Kiểm tra thùng chứa nước.
 - Kiểm tra thùng chứa Foam.
 - Kiểm tra bình bột và bình khí Nitrogen (nếu có).
 - Kiểm tra hệ thống ống dẫn cứu hỏa.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các van, họng hút, họng xả...
 - Kiểm tra lăng giá đầu xe (nếu có).
 - Kiểm tra lăng giá nóc xe.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các vòi phun bên hông xe, dưới đầu xe.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của hệ thống phun nước làm mát lốp.
- ❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống điện:**
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các cần điều khiển hệ thống cứu hỏa.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các đồng hồ báo.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các mô tơ cuộn vòi bên hông xe (nếu có).
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của nút tắt khẩn cấp.
 - Kiểm tra, vệ sinh các bảng điện, cầu chì, relay...
 - Kiểm tra tình trạng cáp điện, dây điện, boốt đầu.
- ❖ **Kiểm tra vận hành toàn bộ thiết bị:**
 - Thực hiện việc vận hành thiết bị ở tất cả các chế độ hoạt động...

2. Vật tư bảo dưỡng dự kiến thay thế 6 tháng đầu năm 2024: Đề nghị đơn vị khảo sát tư vấn khối lượng.



II. Yêu cầu nội dung công việc thực hiện bảo dưỡng định kỳ 6 tháng cuối năm 2024 (chế độ 24 tháng):

1. Danh mục bảo dưỡng định kỳ 6 tháng cuối năm 2024 (chế độ 24 tháng):

1.1 Danh mục bảo dưỡng định kỳ xe cứu hỏa Rosenbauer (số lượng: 2 xe BKS: CXR-12101 và CXR-12102):

❖ Phần xe cơ sở:

- Kiểm tra siết chặt các bu-lông chân máy, cổ hút, cổ xả...
- Kiểm tra các dây curoa
- Kiểm tra toàn bộ các mối ghép bu-lông của các hệ thống.
- Kiểm tra độ rơ tay lái, siết lại các ốc.
- Kiểm tra, thay dầu hộp số, dầu cầu.
- Kiểm tra cơ cấu dẫn động (trục các-đăng).
- Kiểm tra tình trạng các đế cầu chì và cầu chì, các relay...
- Bơm mỡ các ổ trục, vú mỡ...
- Kiểm tra bổ sung thêm dung dịch làm mát động cơ.
- Làm sạch bầu lọc khí/ lọc gió. Bơm mỡ bảo dưỡng...
- Vệ sinh hệ thống tản nhiệt...
- Thay dầu bôi trơn động cơ, thay lọc dầu bôi trơn: Dầu nhớt 15W-40 hoặc loại tương đương, thay lọc dầu bôi trơn...
- Thay lọc nhiên liệu thô và lọc tinh...
- Kiểm tra kết nước làm mát, súc rửa (nếu cần thiết)
- Kiểm tra, vệ sinh máy nén khí, lọc khí nén ...
- Kiểm tra hệ thống máy lạnh điều hòa.
- Kiểm tra, bảo dưỡng các máy phụ trợ kèm theo trên xe.

❖ Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa:

- Kiểm tra rò rỉ nước ở các thùng chứa và họng van.
- Kiểm tra bơm chính (guồng bơm):
 - + Công tắc kích hoạt bơm.
 - + Kiểm tra tình trạng kết nối của guồng bơm với động cơ xe: khớp nối điện từ dùng cac-đăng dẫn động bơm hoặc dây cu-roa dẫn động bơm.
 - + Kiểm tra rò rỉ ở guồng bơm.
 - + Kiểm tra quá trình tạo áp suất ở guồng bơm.
- Kiểm tra bơm hút:
 - + Kiểm tra bơm tào chân không.
 - + Kiểm tra sự hoạt động của bơm hút.
- Kiểm tra hệ thống điều khiển bằng khí nén:
 - + Kiểm tra sự làm việc của máy nén khí.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các van khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng của các đường ống khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các Actuator điều khiển bằng khí nén dùng để đóng mở các van nước cứu hỏa.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc đóng mở khí nén điều khiển.
- Kiểm tra hệ thống phân chia tỷ lệ (nước – Foam): có 3 chế độ 3%; 6% và 8% (đối với những xe có hệ thống này).
- Kiểm tra thùng chứa nước.

- Kiểm tra thùng chứa Foam.
- Kiểm tra bình bột và bình khí Nitrogen (nếu có).
- Kiểm tra hệ thống ống dẫn cứu hỏa.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các van, họng hút, họng xả...
- Kiểm tra lãng giá đầu xe (nếu có).
- Kiểm tra lãng giá nóc xe.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của các vòi phun bên hông xe, dưới đầu xe.
- Kiểm tra tình trạng làm việc của hệ thống phun nước làm mát lốp.
- ❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống điện:**
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các cần điều khiển hệ thống cứu hỏa.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các đồng hồ báo.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các mô tơ cuộn vòi bên hông xe (nếu có).
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của nút tắt khẩn cấp.
 - + Kiểm tra, vệ sinh các bảng điện, cầu chì, relay...
 - + Kiểm tra tình trạng cáp điện, dây điện, boốt đầu.
- ❖ **Kiểm tra vận hành toàn bộ thiết bị:**
 - + Thực hiện việc vận hành thiết bị ở tất cả các chế độ hoạt động.

1.2. Danh mục bảo dưỡng định kỳ đối với xe cứu hỏa TITAN (01 xe biển kiểm soát CXR-12103):

- Kiểm tra siết chặt các bu-lông chân máy, cổ hút, cổ xả...
- Kiểm tra các dây curoa
- Kiểm tra toàn bộ các mối ghép bu-lông của các hệ thống.
- Kiểm tra độ rơ tay lái, siết lại các ốc.
- Kiểm tra, thay dầu hộp số, dầu cầu.
- Kiểm tra cơ cấu dẫn động (trục các-đăng).
- Kiểm tra tình trạng các đế cầu chì và cầu chì, các relay...
- Bơm mỡ các ổ trục, vú mỡ...
- Thay dầu bôi trơn động cơ, thay lọc dầu bôi trơn: Dầu nhớt 15W-40 hoặc loại tương đương, thay lọc dầu bôi trơn...
- Làm sạch bầu lọc khí/ lọc gió.
- Kiểm tra, vệ sinh máy nén khí, lọc khí nén ...
- Bơm mỡ bảo dưỡng...
- Vệ sinh hệ thống tản nhiệt...
- Kiểm tra dung dịch làm mát động cơ, châm thêm hoặc thay thế nếu cần thiết.
- Thay lọc nhiên liệu thô + tinh,
- Kiểm tra két nước làm mát, súc rửa nếu bẩn, thay nước làm mát...
- Kiểm tra hệ thống máy lạnh điều hòa.
- ❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa:**
 - Kiểm tra rò rỉ nước ở các thùng chứa và họng van.
 - Kiểm tra hoạt động của động cơ ở chế độ không tải.
 - Kiểm tra hoạt động của động cơ khi có tải (phun nước và di chuyển).
 - Kiểm tra hệ thống nhiên liệu.
 - Kiểm tra hệ thống bôi trơn.
 - Kiểm tra hệ thống lái.
 - Kiểm tra hệ thống phanh.

- Kiểm tra gầm xe, cầu...
- ❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa:**
 - Kiểm tra bơm chính (guồng bơm):
 - + Công tắc kích hoạt bơm.
 - + Kiểm tra tình trạng kết nối của guồng bơm với động cơ xe: khớp nối điện từ dùng cac - đăng dẫn động bơm hoặc dây cu-roa dẫn động bơm.
 - + Kiểm tra rò rỉ ở guồng bơm.
 - + Kiểm tra quá trình tạo áp suất ở guồng bơm.
 - Kiểm tra bơm hút:
 - + Kiểm tra bơm tạo chân không.
 - + Kiểm tra sự hoạt động của bơm hút.
 - Kiểm tra hệ thống điều khiển bằng khí nén:
 - + Kiểm tra sự làm việc của máy nén khí.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các van khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng của các đường ống khí nén.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các Actuator điều khiển bằng khí nén dùng để đóng mở các van nước cứu hỏa.
 - + Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc đóng mở khí nén điều khiển.
 - Kiểm tra hệ thống phân chia tỷ lệ (nước – Foam): có 3 chế độ 3%; 6% và 8% (đối với những xe có hệ thống này).
 - Kiểm tra thùng chứa nước.
 - Kiểm tra thùng chứa Foam.
 - Kiểm tra bình bột và bình khí Nitrogen (nếu có).
 - Kiểm tra hệ thống ống dẫn cứu hỏa.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các van, họng hút, họng xả...
 - Kiểm tra lãng giá đầu xe (nếu có).
 - Kiểm tra lãng giá nóc xe.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các vòi phun bên hông xe, dưới đầu xe.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của hệ thống phun nước làm mát lốp.
- ❖ **Kiểm tra, bảo dưỡng hệ thống điện:**
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các công tắc.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các cần điều khiển hệ thống cứu hỏa.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các đồng hồ báo.
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của các mô tơ cuộn vòi bên hông xe (nếu có).
 - Kiểm tra tình trạng làm việc của nút tắt khẩn cấp.
 - Kiểm tra, vệ sinh các bảng điện, cầu chì, relay...
 - Kiểm tra tình trạng cáp điện, dây điện, boát đấu.
- ❖ **Kiểm tra vận hành toàn bộ thiết bị:**
 - Thực hiện việc vận hành thiết bị ở tất cả các chế độ hoạt động...

2. Vật tư bảo dưỡng dự kiến thay thế 6 tháng cuối năm 2024 (chế độ 24 tháng):
Đề nghị đơn vị khảo sát tư vấn khối lượng.