

THÔNG BÁO MỜI CHÀO GIÁ

**Mua sắm vật tư dự phòng thiết bị cân khối lượng hành lý
tại các quầy thủ tục check-in – Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc**

Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc – Chi nhánh Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP tổ chức mời chào giá rộng rãi về việc “Mua sắm vật tư dự phòng thiết bị cân khối lượng hành lý tại các quầy thủ tục check-in – Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc”.

Đề nghị các cơ quan, đơn vị, tổ chức quan tâm, nghiên cứu và gửi hồ sơ chào giá theo các yêu cầu sau đây:

1. Yêu cầu về hồ sơ chào giá:

❖ Yêu cầu đối với hàng hóa:

➤ Quy cách, số lượng của hàng hóa:

Stt	Tên thiết bị	Quy cách, mã số	Số lượng	Ghi chú
1	Bộ xử lý và hiển thị cân (bao gồm đầu cân chính và màn hình phụ)	Đầu cân: + Nguồn cung cấp: 100-240V 50Hz (bao gồm bộ chuyển đổi - adapter) + Kích thước rộng x cao x sâu: 185 x 136 x 84 mm + Kích thước lắp đặt: 162 x 120 mm + Hiển thị: màn hình LED, độ tương phản cao + Tín hiệu đầu vào: loadcell 6 dây + Truyền thông: 1 x RS232/ 485, 3 dây, đầu nối DB-9. Màn hình hiển thị phụ: + Nguồn cung cấp: 5VDC + Kích thước rộng x cao x sâu: 122x86x28 mm + Kích thước lắp đặt: 116x80mm + Hiển thị: 3 dòng LED 7 đoạn. Khối lượng: 5 số; Khối lượng tổng: 5 số; Số kiện/gói: 2 số. + Dữ liệu đầu vào: RS-232	02 bộ	
2	Cảm biến tải trọng (loadcell)	+ Chung loại: Loại dầm (shear beam) + Dây đo: 0-300kg + Kết nối tín hiệu: 6 dây (+ shield) + Độ nhạy: 2mV/V ±0.002 + Điện áp kích thích: 5-15VDC + Độ từ trễ: <0.02% F.C (R.C) + Độ phi tuyến: <0.02% F.C (R.C) + Quá tải an toàn: 150%	04 cái	



		+ Quá tải phá hủy: 300% + Cấp bảo vệ: IP67 + Độ dài cáp: 4m		
3	Hộp nối loadcell (junction box)	+ Đầu vào: tối đa 4 loadcell (6 dây) + Ngõ ra: 1 ngõ ra kết nối đầu cân (6 dây) + Vật liệu vỏ: thép không gỉ	02 cái	
4	Cáp tín hiệu	+ Số lõi: 6 lõi + Có bọc chống nhiễu + Bọc giáp chống côn trùng	10 mét	

- Yêu cầu khác:
 - Hàng mới 100%.
 - Giấy chứng nhận xuất xứ, chất lượng của thiết bị (CO, CQ).
 - Tài liệu hướng dẫn sử dụng, thông số kỹ thuật.
 - Bảo hành 12 tháng kể từ khi giao hàng.
 - ❖ Thời gian thực hiện hợp đồng: 30 ngày kể từ ngày Hợp đồng có hiệu lực;
 - ❖ Giá chào: là giá trọn gói đã bao gồm toàn bộ chi phí vật tư, chi phí vận chuyển, thuế giá trị gia tăng và các chi phí khác.
 - ❖ Đồng tiền chào giá và thanh toán là: VNĐ;
 - ❖ Hình thức thanh toán: Chuyển khoản;
 - ❖ Phương thức thanh toán: Thanh toán được chia làm 2 lần:
 - Lần 1: tạm ứng không quá 30% giá trị hợp đồng trong vòng 10 (mười) ngày sau ký hợp đồng.
 - Lần 2: thanh toán toàn bộ giá trị còn lại của hợp đồng trong vòng 10 (mười) ngày sau khi hoàn thành việc cung cấp hàng hóa theo hợp đồng.
 - ❖ Điều kiện thanh toán: cung cấp đầy đủ hồ sơ theo yêu cầu gồm:
 - Hóa đơn tài chính hợp lệ;
 - Đề nghị thanh toán;
 - Biên bản bàn giao và nghiệm thu;
 - Tài liệu hướng dẫn sử dụng, thông số kỹ thuật.
 - Giấy chứng nhận xuất xứ, chất lượng của thiết bị (CO, CQ)
 - ❖ Hiệu lực của hồ sơ chào giá: Hồ sơ chào giá có hiệu lực trong vòng 30 ngày kể từ ngày hết hạn nhận hồ sơ chào giá.
 - ❖ Hồ sơ chào giá phải được ký bởi người đại diện theo pháp luật của cơ quan, đơn vị, tổ chức và phải được đóng dấu theo đúng quy định.
- 2. Thời hạn, địa điểm gửi hồ sơ chào giá:**
- Thời hạn gửi hồ sơ chào giá: Hồ sơ chào giá được gửi cho bên mời chào giá trước 09 giờ 00 phút, ngày 05 tháng 07 năm 2019;

- Phương thức gửi hồ sơ chào giá: gửi trực tiếp/bưu điện theo địa chỉ nhận hồ sơ chào giá;
- Địa điểm nhận hồ sơ chào giá:
 - Địa điểm: Văn phòng - Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc
 - Địa chỉ: Tổ 2, ấp Dương Tơ, Xã Dương Tơ, Huyện Phú Quốc, Tỉnh Kiên Giang, Việt Nam;
 - Fax: 02973 98 86 86
 - Email: ktd.pqia@gmail.com

3. Thông tin liên hệ:

- Phòng Kỹ thuật - Cảng hàng không quốc tế Phú Quốc
- Người liên hệ: Nguyễn Quốc Thoại
- Chức vụ: Phó trưởng phòng kỹ thuật
- Điện thoại: 0918 577 620

4. Yêu cầu đối với nhà cung cấp:

- Có giấy chứng nhận đăng ký doanh nghiệp, quyết định thành lập, đăng ký hoạt động hợp pháp hoặc tài liệu có giá trị tương đương do cơ quan có thẩm quyền cấp;
- Hạch toán tài chính độc lập;
- Không đang trong quá trình giải thể; không bị kết luận đang lâm vào tình trạng phá sản hoặc nợ không có khả năng chi trả theo quy định của pháp luật;
- Không đang trong thời gian tranh chấp, khiếu kiện, xung đột quyền lợi với Tổng công ty Cảng hàng không Việt Nam – CTCP.

Phú Quốc, ngày 26 tháng 06 năm 2019



GIÁM ĐỐC

Nguyễn Minh Đông